



www.suzuki.gr

THINK
HYBRID
DRIVE
SUZUKI

Η Suzuki Motor Corporation και η Σφακιανάκης Α.Ε.Β.Ε διατηρούν το δικαίωμα να τροποποιούν, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, τα χρώματα, τα υλικά, τον εξοπλισμό και τα χαρακτηριστικά του παρόντος εντύπου, ενώ οι φωτογραφίες αναφέρονται στη διεθνή αγορά. Ορισμένες φωτογραφίες και κείμενα του παρόντος εντύπου αναφέρονται σε προαιρετικό εξοπλισμό. Παρακαλούμε απευθυνθείτε στους επίσημους εμπόρους Suzuki για περισσότερες πληροφορίες. Ενημερωθείτε για την ανακύκλωση των οχημάτων Suzuki στην ιστοσελίδα www.suzuki.gr/auto/about/periballon/anakyklose-to-suzuki-soy

ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5, ΑΘΗΝΑ • 240ΡΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΗΛ.: 210 3499940 • www.suzuki.gr/auto

IGNIS

HYBRID



IGNIS

Hybrid 12V και ALLGRIP



Το Μόνο Ultra Compact SUV

Το IGNIS προορίζεται για το αστικό περιβάλλον, αλλά είναι απολαυστικό και μακριά από αυτό. Με το εξαιρετικά συμπαγές του σχήμα, μπορεί να ελίσσεται εύκολα ακόμη και στους πιο στενούς δρόμους, ενώ την ίδια στιγμή με το SUV παρουσιαστικό και τις crossover δυνατότητές του, κάνει την οδήγηση στην πόλη πιο διασκεδαστική από ποτέ.

Εντυπωσιακές Επιδόσεις

Σε κάθε λεωφόρο, σε κάθε στροφή, πάνω ή έξω από το οδόστρωμα, η οδήγηση μετατρέπεται σε μια απολαυστική εμπειρία ανακάλυψης που δεν θέλεις να τελειώσει.



1.2 DUALJET

Ο νέος βενζινοκινητήρας 1,2 DUALJET διαθέτει σύστημα διπλού ψεκασμού για τη βελτίωση της θερμικής απόδοσης και την επίτευξη εξαιρετικών επιδόσεων. Ταυτόχρονα, εξασφαλίζει ισορροπία υψηλού επιπέδου ανάμεσα στις επιδόσεις και την οικονομία καυσίμου. Αυτή η ισορροπία ενισχύεται ακόμη περισσότερο με την υιοθέτηση προηγμένων τεχνολογιών, όπως ο μεταβλητός χρονισμός βαλβίδων, η αντλία λιπαντικού κινητήρα με μεταβλητό χρονισμό και τα μπεκ για την ψύξη των εμβόλων του κινητήρα.



Μηχανικό κιβώτιο 5 σχέσεων

Το μηχανικό κιβώτιο 5 σχέσεων χαρακτηρίζεται για σχέσεις μετάδοσης που συμβάλλουν στη μέγιστη απόδοση του κινητήρα μέσω της ομαλής αίσθησης κατά το χειρισμό.

Κιβώτιο συνεχώς μεταβαλλόμενων σχέσεων (CVT)

Το κιβώτιο CVT προσφέρει ισχυρή επιτάχυνση σε χαμηλές ταχύτητες, σε συνδυασμό με χαμηλή κατανάλωση, ιδιαίτερα σε υψηλές ταχύτητες.



Ανάρτηση νέας σχεδίασης

Σχεδιασμένη με γνώμονα τη μείωση του βάρους, η ανάρτηση συμβάλλει στην ομαλή απορρόφηση των κραδασμών από την επιφάνεια του δρόμου, αλλά και στην ακριβή αίσθηση και την άμεση ανταπόκριση του τιμονιού σε κάθε χειρισμό από τον οδηγό.

Απεικόνιση μοντέλου ALLGRIP



Σύστημα Hill hold

Το σύστημα αποτρέπει την οπισθοπορεία κατά την εκκίνηση σε απότομες ανωφέρειες για περίπου δύο δευτερόλεπτα, όσα δηλαδή χρειάζεται ο οδηγός για να τοποθετήσει το πόδι του από το πεντάλ του φρένου σε αυτό του γκαζιού.



Σύστημα ελέγχου κατάβασης (Hill Descent Control) (εκδόσεις με ALLGRIP AUTO)

Όταν το όχημα κινείται σε απότομη κατωφέρεια και η πέδηση από τον κινητήρα δεν επαρκεί για την επιβράδυνση του οχήματος, ενεργοποιείται αυτόματα το φρένο και σταθεροποιεί το όχημα σε χαμηλή ταχύτητα, επιτρέποντας στον οδηγό τον καλύτερο χειρισμό του αυτοκινήτου.



Άνεση για μακρινές αποστάσεις (GLX)

Με το σύστημα cruise control, το όχημα διατηρεί αυτόματα μια προκαθορισμένη ταχύτητα χωρίς να χρειάζεται ο οδηγός να πατάει το πεντάλ του γκαζιού. Αυτό μειώνει την κόπωση του οδηγού κατά την οδήγηση με υψηλές ταχύτητες ή σε μεγάλες αποστάσεις και βελτιώνει επίσης την οικονομία καυσίμου εξολερώντας την περιττή επιτάχυνση ή/και την επιβράδυνση.



Ξεχωριστό Εσωτερικό

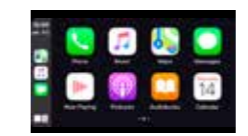
Από όποια πλευρά και αν το δεις, το IGNIS εκπέμπει μια ιδιαίτερη προσωπικότητα που συνδυάζει την εκλεπτυσμένη αισθητική με τις funky πινελιές. Όπου κι αν πηγαίνεις, το στυλ θα σε οδηγεί.



Ηχοσύστημα με οθόνη αφής και πολλαπλές λειτουργίες (GL+ & GLX)

Η οθόνη αφής 7" επιτρέπει τον εύκολο χειρισμό του smartphone, συνδέοντάς το μέσω Bluetooth® ή καλωδίου USB. Επίσης, μέσω της οθόνης αφής έχετε πρόσβαση στο ραδιόφωνο, στην κάμερα οπισθοπορείας και στο σύστημα πλοήγησης*.

(*εκδόσεις GLX)



Μέσω του Apple CarPlay, μπορείτε να κάνετε κλήσεις από το iPhone σας, να έχετε πρόσβαση στη μουσική σας, να στείλετε ή να λάβετε μηνύματα και να λάβετε οδηγίες είτε με φωνητικές εντολές μέσω Siri ή μέσω οθόνης αφής.

*Το Apple CarPlay είναι διαθέσιμο στις χώρες που εμφανίζονται στο ακόλουθο link: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>
*Το Apple CarPlay είναι συμβατό με τα μοντέλα iPhone που εμφανίζονται στο ακόλουθο link: <http://www.apple.com/ios/carplay/>
*Apple, iPhone και Apple CarPlay είναι σήματα κατατεθέντα της Apple Inc., κατοχυρωμένα στις ΗΠΑ και άλλες χώρες.



androidauto

Το Android Auto™ επεκτείνει την πλατφόρμα Android μέσα στο αυτοκίνητο με τρόπο προσαρμοσμένο στην οδήγηση. Είναι σχεδιασμένο να ελαχιστοποιεί την απόσπαση της προσοχής του οδηγού με χρήση των υπηρεσιών της Google™, όπως το Google Maps™ και το Google Search™. Αποκτήστε την εφαρμογή Android Auto μέσω Google Play™.

*Android Auto είναι διαθέσιμο στις χώρες που εμφανίζονται στο ακόλουθο link: <https://www.android.com/aut/#hit-the-road>
*Η πλειονότητα των smartphone που διαθέτουν Android 5.0+ είναι συμβατά με Android Auto: <https://support.google.com/androidauto/#6140477>
*Android, Android Auto, Google, Google Play και λοιπά είναι σήματα κατατεθέντα της Google Inc.



MirrorLink

Το MirrorLink σας επιτρέπει να έχετε πρόσβαση στα χαρακτηριστικά του smartphone σας μέσω των εφαρμογών που που εμφανίζονται στην οθόνη αφής του οχήματος.

*Για τη λίστα με τα συμβατά με το MirrorLink smartphones, δείτε: <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>
*Το MirrorLink™ είναι πιστοποιημένος τίτλος της Car Connectivity Consortium LLC.



Όλες οι πληροφορίες που χρειάζεστε στη διάθεσή σας

Η οθόνη πολλαπλών ενδείξεων στον πίνακα οργάνων εμφανίζει βασικές πληροφορίες, όπως η εξωτερική θερμοκρασία, η ώρα, τα διανυθέντα χιλιόμετρα και η απόσταση. Οι πληροφορίες που εμφανίζονται αλλάζουν με τη χρήση διακοπών στον πίνακα οργάνων ή στο τιμόνι.



Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών

Ο οδηγός μπορεί, μέσω εύχρηστων διακοπών, να χειριστεί το ηχοσύστημα και το Bluetooth, χωρίς να χρειάζεται να απομακρύνει τα χέρια του από το τιμόνι.



Δυναμικοί χρωματισμοί

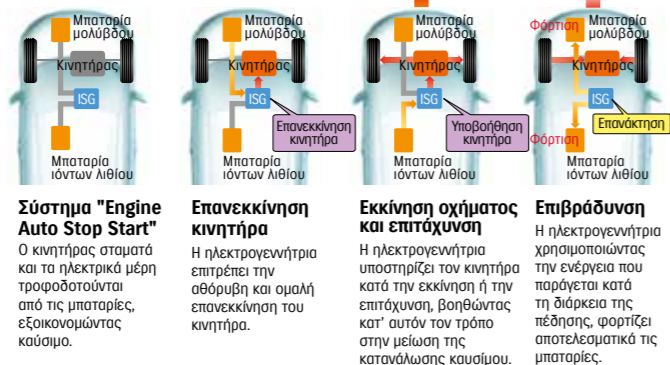
Η αντίθεση του μαύρου και του λευκού στον πίνακα οργάνων, αν και είναι απλή στη σύνθεση, εντυπωσιάζει. Λεπτομέρειες σε μπλε και ασημί στην κάτω κεντρική κονσόλα και στις λαβές των θυρών προσθέτουν μια ιδιαίτερη αίσθηση στο εσωτερικό.

HYBRID 12V

Συναρπαστική οδήγηση, αξεπέραστη οικονομία και επιπλέον ώθηση χάρη στο ήπιο υβριδικό σύστημα 12V και την υψηλής απόδοσης μπαταρία ιόντων-λιθίου.

ALLGRIP

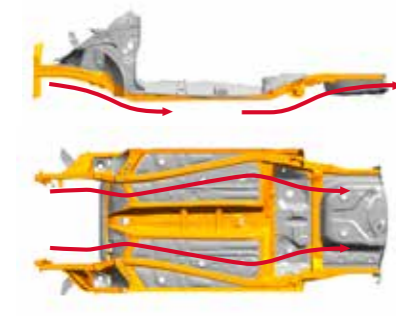
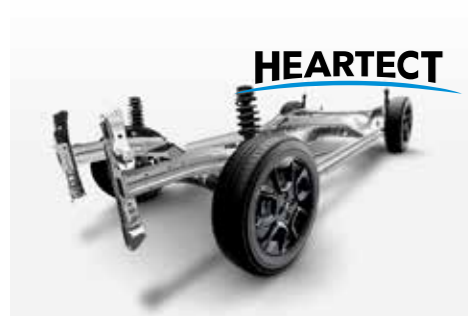
Κάθε φορά που βάζεις μπρος, σε κάθε δρόμο, βρεγμένο, χωμάτινο, σε λάσπη ή χιόνι, όπου και αν σε πηγαίνει η λαχτάρα για ζωή, η τετρακίνηση ALLGRIP σου προσφέρει την ασφάλεια που χρειάζεσαι για να απολαύσεις το ταξίδι.



Ήπιο υβριδικό σύστημα 12V

Εξοπλισμένο με το ήπιο υβριδικό σύστημα 12V της Suzuki, το νέο IGNIS προσφέρει μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου και πιο άνετη οδήγηση. Το σύστημα αποτελείται από μια ενσωματωμένη ηλεκτρογεννήτρια (ISG) και μιας υψηλής απόδοσης (10Ah) μπαταρία ιόντων λιθίου εξαιρετικής ενεργειακής απόδοσης. Πρόκειται για ένα βέλτιστο υβριδικό σύστημα για μικρά αυτοκίνητα, σχεδιασμένο να προσφέρει όχι μόνο οικονομία στην κατανάλωση των καυσίμων, αλλά επιπλέον εξοικονόμηση χώρου και βέλτιστη κατανομή βάρους.

*Η υποστήριξη του κινητήρα εξαρτάται από ορισμένες προϋποθέσεις, όπως η κατάσταση της μπαταρίας.



Ελαφρύ πλαίσιο υψηλής ακαμψίας

Οι ομαλές και συνεχείς καμπύλες αυξάνουν την ακαμψία του πλαισίου εξασφαλίζοντας ταυτόχρονα ένα ελαφρύ αμάξωμα, εξαλείφοντας οτιδήποτε περιττό. Το πλαίσιο του νέου IGNIS απορροφά αποτελεσματικά και διαχέει την ενέργεια της πρόσκρουσης. Παρά τον συμπαγή SUV σχεδιασμό του αμαξώματος, η πλατφόρμα ευνοεί την βέλτιστη τοποθέτηση των μηχανικών μερών του αυτοκινήτου, με αποτέλεσμα τη διαμόρφωση ευρύχωρης καμπίνας επιβατών.

SUZUKI HYBRID



ΣΥΝΑΡΠΑΣΤΙΚΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

Απολαύστε τη διαδρομή χωρίς να αλλάξετε το στυλ οδήγησης και τις καθημερινές σας συνήθειες.



ΧΑΜΗΛΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ

Επιτυγχάνεται χάρη στο συνδυασμό της τεχνολογίας Hybrid με τη νέα, πιο ελαφριά πλατφόρμα τεχνολογίας, HEARTECT.



ΧΩΡΙΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ

Δεν θα χρειαστεί ποτέ να φορτίσετε το αυτοκίνητό σας, καθώς θα επαναφορτίζεται αυτόματα κατά την επιβράδυνση.



ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΟ ΒΑΡΟΣ

Χάρη στην μπαταρία μικρού μεγέθους, οι εσωτερικοί χώροι παραμένουν άνετοι και λειτουργικοί και το συνολικό βάρος του αυτοκινήτου χαμηλό.



ΦΙΛΙΚΟ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Χαμηλές περιβαλλοντικές επιπτώσεις και χαμηλό κόστος συντήρησης.

ALLGRIP AUTO

Το σύστημα τετρακίνησης ALLGRIP AUTO σας επιτρέπει να συνεχίσετε την οδήγηση ανεπηρέαστοι από ξαφνικές αλλαγές στον τύπο του οδοστρώματος ή στις καιρικές συνθήκες. Με τη χρήση ενός συνεκτικού συμπλέκτη, μεταφέρεται ροπή αυτόματα στους πίσω τροχούς, όταν ανιχνεύεται απώλεια πρόσφυσης στους εμπρός, προκειμένου να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη κίνηση του οχήματος σε κάθε είδους επιφάνεια.

Grip Control (εκδόσεις με ALLGRIP AUTO)

Η λειτουργία αυτή εξασφαλίζει την ομαλή εκκίνηση σε ολισθηρά οδοστρώματα με χιόνι ή λάσπη. Τα φρένα ενεργοποιούνται άμεσα στους τροχούς που ολισθαίνουν, ενώ η ροπή του κινητήρα μεταδίδεται στους τροχούς που διαθέτουν πρόσφυση, διευκολύνοντας τον απεγκλωβισμό του οχήματος και τον περιορισμό της απώλειας ροπής του κινητήρα.



Εργονομία & Καλύτερη Ζωή

Ευρύχωρο και λειτουργικό, το IGNIS είναι περισσότερο από όσα φαντάζεσαι.

Suzuki Safety Support

Το IGNIS δεν διαπραγματεύεται την ασφάλειά σου, διαθέτει τεχνολογίες αιχμής και έξυπνα συστήματα αποτροπής ατυχημάτων για να απολαμβάνεις ξέγνοιαστη οδήγηση.

Ευρύχωρο εσωτερικό

Υιοθετώντας μια πλατφόρμα νέας γενιάς, ελαχιστοποιείται ο χώρος που καταλαμβάνει ο κινητήρας προκειμένου να μεγαλώσει ο χώρος της καμπίνας, αυξάνοντας την ευρυχωρία για τους πίσω επιβάτες.



Χώρος αποσκευών με δυνατότητα πολλαπλής διαμόρφωσης

Ο χώρος αποσκευών του IGNIS αγγίζει τα 514 λίτρα*. Τα διαιρούμενα πίσω καθίσματα κατά 50:50 μπορούν να αναδιπλωθούν και από τον χώρο των αποσκευών. Με την αναδίπλωσή τους μπορείτε να οργανώσετε το χώρο σας για διάφορα είδη αποσκευών.

*Όταν το συρμένο πίσω κάθισμα είναι αναδιπλωμένο. Μέτρηση με τη χρήση της μεθόδου VDA.



(*) μέτρηση με συρμένο πίσω κάθισμα τοποθετημένο στην πιο μπροστινή θέση.



Πίσω κάθισμα σε όρθια θέση



Μερικώς αναδιπλωμένα πίσω καθίσματα



Αναδιπλωμένα πίσω καθίσματα

Συρόμενα πίσω καθίσματα για μεγαλύτερη ευελιξία

(GL+ και GLX)

Τα πίσω καθίσματα διαθέτουν συρόμενη λειτουργία προς τα εμπρός και προς τα πίσω, χωριστά το ένα από το άλλο, καθιστώντας δυνατή τη ρύθμιση για περισσότερο χώρο για τα πόδια ή τις αποσκευές. Η συρόμενη λειτουργία ενεργοποιείται εύκολα με την άρση των μοχλών που βρίσκονται στην κορυφή των πίσω καθισμάτων ή κάτω από αυτά.



Τοποθέτηση καθισμάτων με γνώμονα την άνεση

Η θέση των καθισμάτων είναι τοποθετημένη σε τέτοιο σημείο, ώστε να επιτρέπει η εύκολη πρόσβαση και να ευνοείται η ορατότητα.



Απόλυτη ευελιξία εντός και εκτός δρόμου

Με ελάχιστη ακτίνα στροφής τα 4,7 μέτρα, το IGNIS κάνει εύκολα ελιγμούς σε συνθήκες πόλης. Οι μεγάλης διαμέτρου τροχοί και η υψηλή απόσταση από το έδαφος παρέχουν ασφάλεια κατά την οδήγηση σε εκτός δρόμου διαδρομές.



Απόσταση από το έδαφος

Με 180 χιλ. απόστασης από το έδαφος, το Ignis είναι ένα αυθεντικό SUV παρά τις compact διαστάσεις του.

Λειτουργία φώτων 'Guide me'

Οι προβολείς φωτίζουν το δρόμο για 10 δευτερόλεπτα όταν ο οδηγός κλειδώσει ή ξεκλειδώσει τις πόρτες του αυτοκινήτου χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο, απομακρυνόμενος ή πλησιάζοντας το αυτοκίνητο αντίστοιχα.



Πρακτικοί & εύχρηστοι αποθηκευτικοί χώροι



1. Ντουλαπάκι συνοδηγού
2. Ποτηροθήκες στην κεντρική κονσόλα
3. Θήκες στις εμπρός πόρτες
4. Θήκες στις πίσω πόρτες
5. Ποτηροθήκη στην πίσω κονσόλα

Dual Camera Brake Support (DCBS) (εκδόσεις GL+ / GLX)

Δύο κάμερες αναγνωρίζουν οχήματα, πεζούς και λωρίδες οδοστρώματος όπως το ανθρώπινο μάτι. Βασισμένο στην πολλαπλή πληροφόρηση που συλλέγουν οι κάμερες, το σύστημα συμβάλλει στην αποφυγή ή στον περιορισμό των ζημιών σε περίπτωση σύγκρουσης μέσω ειδοποιήσεων και αυτόματου φρεναρίσματος.



1



Προειδοποίηση

Το σύστημα εντοπίζει το όχημα που βρίσκεται εμπρός και σε περίπτωση που υπάρχει πιθανότητα σύγκρουσης, ειδοποιεί τον οδηγό να ενεργοποιήσει τα φρένα μέσω ηχητικής ειδοποίησης και λυχνίας στον πίνακα οργάνων.

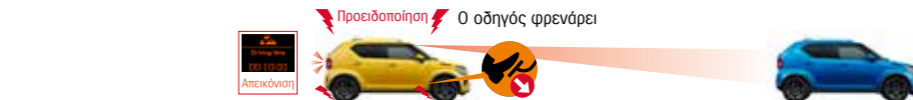
2



Αυτόματη ελαφριά πέδηση

Σε περίπτωση που διαγνωστεί πιθανότητα σύγκρουσης, το σύστημα ασκεί ελαφριά πίεση στο φρένο προκειμένου να ειδοποιηθεί ο οδηγός να χρησιμοποιήσει τα φρένα.

3



Υποβοήθηση πέδησης

Εάν υπάρχει υψηλή πιθανότητα σύγκρουσης και ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου, το σύστημα αυξάνει την δύναμη πέδησης συμβάλλοντας έτσι στην αποφυγή της σύγκρουσης ή στην ελάττωση των ζημιών.

4



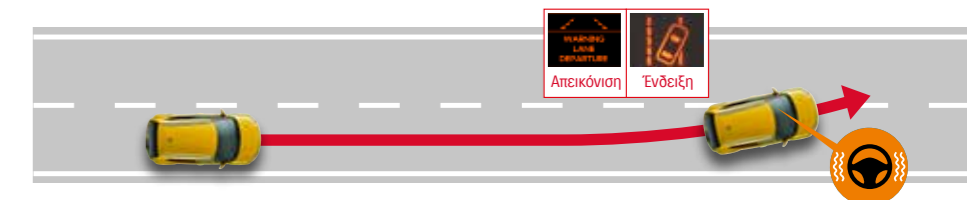
Αυτόματη επενέργεια φρένων

Σε περίπτωση που το σύστημα διαγνώσει ότι η σύγκρουση είναι αναπόφευκτη, ενεργοποιεί τα φρένα αυτόματα, προκειμένου να αποφευχθεί η σύγκρουση ή να περιοριστούν οι ζημιές λόγω αυτής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Το σύστημα Dual Camera Brake Support μπορεί να μη λειτουργεί σωστά σε ορισμένες περιπτώσεις όπου οι δύο κάμερες δεν είναι σε θέση να εντοπίσουν κάποια αντικείμενα. Η σύγκρουση μπορεί να αποφευχθεί σε ορισμένες περιπτώσεις, όταν το σύστημα ενεργοποιείται σε ταχύτητες μεταξύ περίπου 5 χιλ./ώρα και 50 χιλ./ώρα (για τους πεζούς, όταν η ταχύτητα είναι κάτω από 30 χιλ./ώρα). Ανάλογα με την ανίχνευση και την κίνηση του αντικειμένου, ο συναγερμός μπορεί να ακούγεται μόνο, χωρίς να συνοδεύεται από αυτόματη πέδηση. Σε ορισμένες περιπτώσεις, ο συναγερμός μπορεί να ενεργοποιείται ταυτόχρονα με την αυτόματη πέδηση.

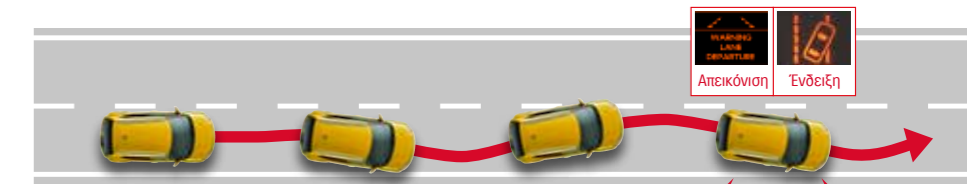
Σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας (εκδόσεις GL+ / GLX)

Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα άνω των 60 χιλ./ώρα και αλλάζει λωρίδα χωρίς την ενεργοποίηση του φλας από τον οδηγό, το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό μέσω λυχνίας στον πίνακα οργάνων και δόνησης του τιμονιού.



Σύστημα προειδοποίησης εκτροπής αυτοκινήτου (εκδόσεις GLX)

Με ταχύτητες άνω των 60 χιλ./ώρα, το σύστημα ανιχνεύει τις διαχωριστικές γραμμές λωρίδας εκατέρωθεν του αυτοκινήτου και ειδοποιεί τον οδηγό μέσω λυχνίας και ηχητικής ειδοποίησης στην περίπτωση που εντοπιστεί κίνδυνο εκτροπής του αυτοκινήτου.



Προειδοποίηση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης

Σε περίπτωση απότομης πέδησης άνω των 55 χιλ./ώρα, τα αλάρμ αναβοσβήνουν γρήγορα προκειμένου να ειδοποιήσουν τα οχήματα που ακολουθούν.



6 αερόσακοι

Βασικός εξοπλισμός σε όλες τις εκδόσεις του νέου IGNIS.



Χρώματα



Caravan Ivory Pearl Metallic (ZYL)



Tough Khaki Pearl Metallic (ZZL)



Pure White Pearl (ZVR)



Premium Silver Metallic (ZNC)



Super Black Pearl (ZMV)



Burning Red Pearl Metallic (ZWP)



Flame Orange Pearl Metallic (ZWD)



Speedy Blue Metallic (ZWG)



Mineral Gray Metallic (ZMW)

Διχρωμίες



Caravan Ivory Pearl Metallic (DWY)



Tough Khaki Pearl Metallic (DWZ)



Pure White Pearl (CA1)



Burning Red Pearl Metallic (D7Z)



Flame Orange Pearl Metallic (CFK)

Χρωματισμοί εσωτερικού



Χρωματικοί Συνδυασμοί

Χρώμα	Caravan Ivory Pearl Metallic	Tough Khaki Pearl Metallic	Pure White Pearl	Premium Silver Metallic	Super Black Pearl	Burning Red Pearl Metallic	Flame Orange Pearl Metallic	Speedy Blue Metallic	Mineral Gray Metallic
Κωδικός Χρώματος	ZYL	ZZL	ZVR	ZNC	ZMV	ZWP	ZWD	ZWG	ZMW
Διχρωμία	GLX								
	GL+	DWY	DWZ	CA1	-	D7Z	CFK	-	-
	GL								
Χρωματισμοί εσωτερικού	GLX	Ασημί	Ασημί	Μπλε	Μπλε	Μπλε	Ασημί	Ασημί	Μπλε
	GL+	Ασημί	Ασημί	Μπλε	Μπλε	Μπλε	Ασημί	Ασημί	Μπλε
	GL	Ασημί	Ασημί	Μπλε	Μπλε	Μπλε	Ασημί	Ασημί	Μπλε

